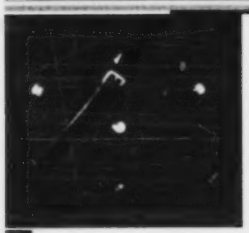


Home
About the RCMP
Priorities
Programs and Services
Operations
Strategic Direction
Corporate Management and Comptrollership
National Police Services
Technology
Newsroom
Careers / Recruiting

Drug Situation in Canada — 2002

RCMP
ROYAL CANADIAN MOUNTED POLICE

Main | About CID | Director's Commentary | Reports

Drug Situation in Canada - 2002
Produced by : Organized Crime Analysis Section
Criminal Analysis Branch
Criminal Intelligence Directorate
Royal Canadian Mounted Police
Ottawa, July 2003

Table of Contents

- Foreword
- Highlights
- Cocaine
- Heroin
- Opium
- Marihuana
- Liquid Cannabis Resin
- Hashish
- Synthetic Drugs
- Khat
- Drugs Seized in Canada: 1993— 2001

Foreword

This report describes illicit drug trafficking activity in Canada in 2002. It is based on information and intelligence gleaned from investigations and seizures conducted by the Royal Canadian Mounted Police and various Canadian agencies and departments involved in drug enforcement.

Highlights

- It is not uncommon for drug traffickers involved in conspiracies to import cocaine, Ecstasy and liquid cannabis resin to also control various marihuana grow installations in Canada.
- Marihuana cultivation continues to spread throughout the country. The exportation of Canadian marihuana to the United States also appears to be increasing.
- The importation of hundred kilogram quantities of cocaine into Canada is carried out mainly via sailing or fishing boats. This trend departs from previous years when the preferred smuggling method involved the use of marine containers.
- Despite a decrease in seizures of both heroin and hashish in 2002, intelligence indicates that the demand and supply for these substances remain unchanged from 2001.
- The importation of Ecstasy from Europe (notably, the Netherlands) to Canada continues at a significant level. At the same time, the domestic manufacture of Ecstasy and its analogues appears to be on the rise.

Cocaine

In 2002, approximately 3,573 kilograms of cocaine were seized in Canadian-related interdictions: 1,886 kilograms within Canada and an additional 1,687 kilograms abroad en route to the Canadian market.

Major seizures

- In June 2002, the RCMP foiled the attempts of a group of Canadians linked to the Hells Angels to import 600 kilograms of cocaine from the Caribbean to Canada. The drug was to be transported by a sailboat to the coast of Nova Scotia.
- In February 2002, a shipment of 800 kilograms of cocaine destined for Canada was intercepted in Miami, Florida. The drug was transported from Colombia to Jamaica, then to the Bahamas, and then to Florida by fishing boat..
- In September 2002, authorities at Montreal-Dorval International Airport seized 86 kilograms of cocaine hidden in rubber-covered marine bumpers imported from Mexico by a Quebec company. A review of other similar importations suggests that a potential of 1,700 kilograms of cocaine could have been imported in this manner over a two-year period.

Transit countries

Over the last year, there has been a shift in cocaine transit countries. Jamaica remains the most common transit point; however, Costa Rica, Guyana and the Caribbean islands of St. Lucia, St. Marteen, Trinidad, Aruba and Curacao surfaced more frequently as transhipment areas than in past years.

The United States was another popular transit point for cocaine shipments destined for Canada. After shipments reach the U.S. either directly from South America or via the Caribbean or Mexico, they are often transported overland to Canada. Canadian drug importers also rely on U.S.- based trafficking groups as cocaine supply sources. In 2002, of the total amount seized (3,573 kg), approximately 1,860 kilograms of cocaine transited or were to transit the United States before reaching Canada.

Smuggling methods

Traffickers continue to be very inventive in finding new ways to secrete cocaine shipments. In 2002, authorities seized cocaine in cans of yam, in a piano, in a propane tank and in the structure of aircraft. Luggage and concealment on the person or within body cavities are still popular ways used to import small quantities of cocaine.

There were very few seizures of cocaine in marine containers in 2002. This can be attributed to a number of factors: heightened security worldwide at points of entry; new inspection measures implemented over the last two years at all container ports in Colombia; and, two major police operations that disrupted key internal conspiracy organizations at the Ports of Halifax and Montreal.

In February 2002 , 49 kilograms of cocaine were discovered in a container at the port of Halifax. This importation conspiracy involved a Montreal-based importer associated to the Hells Angels, a Montreal-based broker and Port of Halifax dock employees. This same Montreal group was also responsible for importing 300 kilograms of cocaine by private aircraft from Jamaica to Barrie, Ontario in November 2001. Case information and intelligence indicate that pleasure crafts and fishing boats remain a preferred means of transportation.

In 2002, approximately 615 kilograms of cocaine were seized from air cargo shipments, air passengers and air mail. Internal conspiracy at airports is often used to smuggle drugs into the country. In 2002, an investigation led to the arrests of the vice-president and an employee of a bonded customs broker firm operating out of Dorval Airport for conspiring to import cocaine from Mexico. The conspiracy was led by members of the West End Gang, some of whom were charged in Mexico as part of the same investigation.

Trafficking organizations

Outlaw motorcycle gangs, Colombian-based and Italian-based organized crime are still the criminal groups most actively involved in cocaine importation. Other groups have attempted to import large quantities of cocaine into Canada, namely criminals of Carribean origin and various Canadian entrepreneurs.

Cocaine Seized in Canada

(Weights in kilograms)

1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002
7,915	1,544	3,110	2,090	2,604	1,116	1,851	1,783	1,886

Heroin

Approximately 33 kilograms of heroin were seized in Canada in 2002, a significant decrease from 74 kilograms reported in 2001 and 168 kilograms reported in 2000. Foreign law enforcement agencies seized 13 kilograms of heroin destined for the Canadian market. Despite the lower interdiction rate in 2002, intelligence indicates that conspiracies for future heroin shipments are currently in the planning stages. The availability and purity of heroin have not declined, while prices have remained stable.

Groups traditionally involved in heroin trafficking have expanded their activities to other substances, namely marihuana, Ecstasy and methamphetamine. The huge profit margin generated by these

other drugs could explain this expansion.

Southeast Asia

On October 29, 2002, three Japanese nationals were arrested in possession of 15 kilograms of heroin secreted inside 21 tins of green tea. The subjects stated that they had used the same means to import heroin to Sydney, Australia and to Los Angeles. The three suspects had acquired the drug in Cambodia. Subsequently, a suspected accomplice was arrested at Los Angeles International Airport trying to smuggle heroin using the same means.

In January 2003, FBI in New York arrested a drug trafficker with extensive connections to Asian-based organized crime in Vancouver, Toronto and New York City. The subject had in his possession 5 kilograms of heroin. The shipment appears to have been destined for the Toronto area. Members of Asian-based organized crime groups from the Toronto area involved in heroin trafficking have been linked to traffickers in the New York area.

Latin America

Latin American heroin started to appear in the U.S. in the 1990's and its popularity has been steadily increasing. The U.S. Drug Enforcement Administration (DEA) estimates that 86% of the heroin consumed in the U.S. originates in South America.

There is minimal information about Latin American heroin on the Canadian black market. Canadian-related heroin seizures originating from that region were negligible before 2001. In 2002 however, 13 kilograms of heroin destined to the Canadian market were seized in Latin America and five of the 33 kilograms seized in Canada were from this area. Already, in 2003, there was a seizure in Vancouver of 3 kilograms arriving from Mexico. Traffickers have gained experience with the trafficking of cocaine and can use the same means, the same routes and the same networks to import heroin.

Southwest Asian Heroin

During 2002, RCMP Liaison offices in Southwest Asia (SWA) reported a continued increase in heroin smuggling conspiracies to Canada. Drug traffickers from SWA, notably Pakistan, India and Iran continue to smuggle heroin in quantities ranging from 100 grams to 3 kilograms. In June 2002, authorities at Vancouver International Airport intercepted a courier arriving from India with 2.1 kilograms of heroin concealed in the soles of platform shoes.

Afghan Heroin and Opium

Although there was a temporary reduction of opium cultivation in Afghanistan in 2001 and for part of 2002, cultivation has resumed and the yield is expected to be higher than any previous crop yield. New areas are being cultivated. Intelligence indicates that regular heroin trafficking routes were affected by the war in Iraq. This highlights the probability that countries such as Tajikistan, Uzbekistan, the former Soviet Union (FSU) and particularly, East European Countries, may serve as a conduit for SWA heroin destined for Europe and North America.

Origin of heroin

In 2002, there were 8.7 kilograms of heroin of unknown origin seized in Canada. A U.S. national arriving from Ghana was intercepted at Pearson International Airport in December with 7.7 kilograms of heroin. Traffickers from Ghana could be carrying either SEA or SWA heroin. A land traveller entering Canada from the United States was arrested in possession of 454 grams of heroin. Without in-depth analysis, it is difficult to ascertain if the heroin originated from Southwest or Southeast Asia or Latin America.

Heroin Seized in Canada
(Weights in kilograms)

1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002
85	128	83	95	105	88	168	74	33

Opium

Opium continues to enter Canada directly from various source countries including Iran, Thailand and Laos. The largest quantity of 21 kilograms was secreted inside balloons hidden in tins of pickles shipped from Iran. The shipment was detected by Halifax Marine Operations on July 27, 2002. The drug was hidden amongst legitimate cargo destined for a food distributor in Toronto.

In 2002, opium also arrived indirectly via Europe, notably Germany and the Netherlands. Bulgaria surfaced as a point of origin for 2.6 kilograms of opium hidden in false-sided luggage. Numerous opium parcels were sent from Germany and the Netherlands via the postal system. In particular, one parcel arrived at the Toronto International Mail terminal on April 5, 2002. It is noteworthy that the opium was hidden inside two ceramic teddy bears. The method of secreting opium inside ceramic teddy bears has been previously reported in Interpol documents.

Opium Seized in Canada
(Weights in kilograms)

1997	1998	1999	2000	2001	2002
28	71	46	37	27	43

Marihuana

Marihuana cultivation is by no means a new phenomenon in Canada. It has been practiced for several decades from coast to coast. Today, the extent of this illicit activity, the involvement of organized crime, and the potency of the drug are what differentiate the current situation from that which prevailed back in the sixties and seventies.

For the last five years, Canadian law enforcement agencies seized annually an average of 1.1 million marihuana plants, a six-fold increase since 1993. Based on the seizures and average yield per plant, the current annual production is estimated to be about 800 tonnes. For some police forces, investigations into marihuana grow operations represent more than half of their drug cases. Multi-thousand plant operations are no longer uncommon.

This criminal activity has reached levels that could be deemed epidemic in the provinces of British Columbia, Ontario and Quebec. Interdictions on the highways, at bus, train and domestic airport terminals clearly indicate that B.C. is fast becoming a source of marihuana for the Prairie provinces and even Ontario.

Back in 1972, the LeDain Commission into the Non-Medical use of Drugs concluded that the Canadian marihuana market was "loosely organized, unstable and, until very recently, relatively free of professional criminal involvement". Today, almost every large-scale grow operation is linked in varying degrees to organized crime. Even independent growers end up having to deal with criminal organizations if they want to expand beyond a certain point. Outlaw motorcycle gangs used to enjoy an almost monopolistic situation when it came to marihuana grow operations, but they now have to contend with the increased presence of Asian-based criminal organizations in several parts of the country.

Technological developments introduced in the nineties and the increased use of cloning methods have lead to a rise in the potency of the drug. While marihuana with a THC content of 2 percent was considered high quality in 1965, it is not that unusual now to find samples with more than 10 percent THC. In an optimal hydroponic environment, potency in the mid-teens can be achieved consistently with clones of established quality.

Violence has always been an intrinsic part of the production, trafficking and distribution of illicit drugs, and marihuana is no exception. The general consensus among law enforcement is that violent incidents are on the rise in most areas of the country, although this increase cannot be quantified through hard data at this point. Home invasions, drug rip-offs, burglaries, assaults, and murders, are only a few examples of the dangers that are par for the course when dealing in drugs. Booby traps of all sorts, usually intended to protect the grow operations from thieves, are reported on a regular basis.

Due to its profitability, marihuana cultivation has become a staple for all crime groups. Targets of major drug investigations are very often involved in marihuana cultivation though the focus of the investigation may not be related to the marihuana issue. Proceeds derived from marihuana cultivation serve not only to increase wealth but also to finance other illicit activities, such as the importation of Ecstasy, liquid hashish and cocaine.

The export of Canadian marihuana to the U.S. has become a thriving industry across Canada, particularly in B.C., Ontario and Quebec. Seizures of marihuana going south, proceeds coming north, and cocaine coming north (purchased with marihuana proceeds) clearly support this trend. This industry has brought about an abundance of U.S. currency in Canada. Some marihuana traffickers are conducting black market currency exchange. Some also deal with unscrupulous currency exchange businesses that charge a premium to handle the transactions discreetly.

Despite the preceding, most of the marihuana available on the American illicit market still originates primarily in the U.S. and in Mexico. Canada ranks far below Mexico as a source for the U.S.. The following comparative data of U.S. Customs seizure statistics put this situation into perspective.

U.S. Customs Marihuana Seizures

Year	Originating from Mexico	Originating from Canada

2000	405,185 kg	1,874 kg
2001	436,373 kg	2,285 kg
2002	393,517 kg	9,487 kg

High profitability, low risk, and relatively lenient sentences continue to entice growers. Since marihuana is by far the most popular and widely available illicit drug, it is unlikely that the current trend will change in the near future.

In spite of the plentiful supply of domestic marihuana, importation conspiracies continue. In 2002, nearly 3,000 kilograms of foreign marihuana were seized in or en route to Canada. Some of those cases are highlighted in the "Liquid Cannabis Resin" segment.

Marihuana Seized in Canada

	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002
Bulk (kg)	6,472	5,500	17,234	50,624	59,598	23,829	21,703	28,746	54,372
Plants	288,578	295,999	675,863	689,239	1,025,808	954,781	1,102,198	1,367,321	1,275,738

Liquid Cannabis Resin

Liquid cannabis resin (also known as cannabis oil, weed oil, marihuana oil and hash oil) is manufactured in Canada from locally produced marihuana. In some parts of the country, it is not unusual to discover processing installations when conducting raids on marihuana cultivation sites.

Despite the production in Canada, an estimated six to eight tonnes of liquid cannabis resin are imported yearly from Jamaica. Half that amount enters through Pearson International Airport in Toronto. The rest is imported by sea and overland by Canadian traffickers dealing with brokers based in Jamaica and Florida. The drugs are most often brought to Florida by small boats and then transported overland to Canada, particularly Southern Ontario.

On May 28, 2002 in Negril, Jamaica, Jamaican Constabulary uncovered 454 kilograms of liquid hash in the water tank of a sailboat bound for Nova Scotia. In June 2002, a sailboat that had departed from Jamaica was intercepted in Florida with a shipment of 355 kilograms of liquid hash and 346 kilograms of marihuana destined for Ontario.

Also in June 2002, acting upon information, police in Thunder Bay located a cache of 204 kilograms of hash oil that had arrived into Canada from Jamaica via Florida in late 2000. This incident is connected to the organization responsible for the shipment seized in Florida in June 2002.

In August 2002, at the Port of Saint John, New Brunswick, authorities located an empty container with a false compartment that concealed 1,432 kilograms of marihuana and 72 kilograms of hash oil. Containers with a similar profile were interdicted in the Caiman Islands several weeks earlier.

Liquid Cannabis Resin Seized in Canada
(Weights in Kilograms)

1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002
659	663	805	824	852	434	1,240	397	1,107

Hashish

In 2002, hashish seizures in Canada amounted to approximately 735 kilograms. Two major shipments destined for the Canadian market were reported : the first of 1,000 kilograms in Pakistan and the second of 1,804 kilograms in Tanzania. Though this represents the lowest seizure level in twenty years, the RCMP does not believe that there has been a proportional decrease in supply or demand. More hashish consumers are obviously turning to marihuana and demand should decrease over the years. This situation is more likely attributable to increased security worldwide and the disruption of two major organizations responsible for facilitating importations through the Ports of Montreal and Halifax. Intelligence indicates, however, that traffickers are still undertaking multi-tonne importation conspiracies. In January 2003, Customs Officers found over 10.5 tonnes of the drug inside a marine container docked at the port of Halifax. The hashish was concealed amid a shipment of cat food originating in Pakistan.

Kilogram quantities of hashish are usually smuggled into the country by couriers traveling aboard commercial airlines from source countries to Canada. Importers resort to air freight to smuggle larger shipments. In February 2002, 50 kilograms were intercepted in Vancouver inside crates of furniture which had arrived from India . In March , Pakistani authorities seized 1,000 kilograms of hashish hidden in a shipment of soccer balls en route to Pearson International Airport.

In the Summer of 2002, a major drug importer pled guilty to seven drug importations that occurred between December 1999 and February 2001, totaling 34 tonnes of hashish (of which only 25 tonnes were seized) and 265 kilograms of cocaine. His accomplices removed drug-laden marine containers from the Port of Montreal. This individual had been in custody since his arrest during Operation SPRINGTIME 2001.

In July 2002, a crime group operating out of the Port of Halifax was arrested at the conclusion of a police operation that spanned the provinces of Ontario, Quebec and Nova Scotia . Similar to above-noted organization, this network of dock employees facilitated the removal of contraband from marine containers for a fee. During subsequent searches, police discovered 364 kilograms of hashish in the garage of a residence owned by one of the suspects.

Hashish Seized in Canada
(Weights in Kilograms)

1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002
36,614	21,504	25,155	6,118	15,924	6,477	21,973	6,677	735

SYNTHETIC DRUGS

Background

The explosion of the international MDMA/Ecstasy trade has been heavily felt in Canada. Over the last four years, the illicit trade in synthetic drugs has emerged as a priority drug enforcement

concern across the country. As MDMA became the popular drug of choice for the Rave culture in the late 1990's, it also spawned interest in both traditional and new synthetic substances.

Use and Availability

In the last decade, the use of MDMA and other club drugs has been highly associated with raves, and therefore has become an integral part of that culture. In recent years, however, synthetic drug use has extended to private parties and school environments. In Canada, youth and young adults are still the primary users of Ecstasy and other club drugs, although adult usage has been increasingly reported. There also has been a resurgence in methamphetamine use amongst youth, as well as increased use amongst the adult population due to more availability and lower prices. This trend has been most apparent in Western Canada, notably Alberta and British Columbia.

Analyses have shown that even if drug users do not intend to poly-use, a substantial portion of what is sold as Ecstasy is actually another drug, or multiple drugs which often but not always, include Ecstasy. MDA and methamphetamine were the two most frequently identified substances in samples. Other drugs found to be substituted for or mixed with MDMA were ephedrine, pseudoephedrine, caffeine, phencyclidine, ketamine, cocaine, dextromethorphan, codeine and amphetamine.

Among the newer synthetic drugs that have surfaced on the illicit market is Gamma-hydroxybutyrate (GHB), a depressant drug with sedative, and at sufficient doses, anaesthetic properties. GHB has also been highly associated with club culture, and has become a significant problem in Canada. Reports of both voluntary and involuntary GHB use have increased despite the dismantling of several large GHB trafficking networks by Canadian law enforcement. In March 2002, the Ontario Provincial Police uncovered a large packaging and mailing operation involving GHB manufacturing kits. A total of 1200 litres of GBL (gamma-Butyrolactone), the main precursor which produces GHB, were seized. This would have been enough to make two million dosage units of GHB. In September 2002, a joint RCMP/DEA investigation netted 115 arrests and searches in 84 cities. A Quebec group was responsible for selling large quantities of GHB manufacturing kits over the internet.

Importation/Domestic Manufacture

With the exception of anabolic steroids and LSD, domestic clandestine laboratories historically have produced sufficient supplies for the illicit market in synthetic drugs. Prior to the 1990's, LSD and anabolic steroids were the only synthetic drugs being imported in quantities of a thousand units or more. Over the last five years an unprecedented amount of imported synthetic drugs, predominantly Ecstasy, has entered or transited Canada. Most of the MDMA available in Canada and the United States is manufactured in the Netherlands and, to a lesser extent, Belgium and Germany. In Canada, the primary points of entry for Ecstasy shipments remain the international airports in Vancouver, Toronto and Montreal. Calgary International Airport is emerging as a secondary port of entry.

Ecstasy Seized in Canada

(in dosage units)

1998	1999	2000	2001	2002

68,496	400,000	2,069,709	1,871,627	1,768,740

Bulk shipments of Ecstasy imported into Canada arrive mostly via air cargo and, to a lesser extent, via marine containers. Small to medium quantities are imported either by air passengers, courier companies or the postal system. The amount of MDMA intercepted at Canadian points of entry has soared from multi-thousand quantities in the 1990's to over 2 million in 2000 and approximately 1.9 million in 2001 and 1.8 million in 2002.

Notwithstanding the predominance of imported Ecstasy, domestic production of MDMA (and its analogue MDA) has increased dramatically during the last four years. Most of these clandestine laboratory operations are located in the Ontario, Quebec and British Columbia regions. Recent trends include polydrug laboratories, producing MDMA and MDA or methamphetamine, and multi-site operations where different stages of drug production are conducted at different locations. Such operations are increasingly larger and more sophisticated, and range in location from rural cabins to urban residential dwellings and commercial establishments.

Clandestine MDMA Laboratories Seized in Canada

1998	1999	2000	2001	2002
2	9	6	8	11

Concurrent with domestic Ecstasy production, the number of Canadian clandestine methamphetamine laboratories has risen over the last several years. This has been especially apparent in the province of Alberta. As a result, methamphetamine availability there has soared, extending from the main urban centers to bedroom communities and rural areas.

Clandestine Methamphetamine Laboratories Seized in Canada

1998	1999	2000	2001	2002
2	14	24	13	25

The importation of methamphetamine into Canada has occurred occasionally, usually involving relatively small bulk quantities. This was not the case in June 2002 when Customs agents at the Port of Vancouver discovered 96 kilograms of methamphetamine concealed within furniture in containerized marine cargo originating in China.

While illicit domestic laboratories supply synthetic drugs to the Canadian market, there is also evidence of cross-border trafficking from Canada to the United States. American-based criminal groups import Ecstasy shipments either directly from Europe or arrange for transshipment through various Caribbean countries, Mexico and Canada. Some Canadian criminal groups are also believed to be manufacturing Ecstasy for export to the American market.

Precursor Chemicals

Chemical diversion is a longstanding problem directly linked to illicit synthetic drug manufacture. Over the last four years this problem has worsened in regards to its expansion from a domestic concern to one of international dimension. The core of the problem is linked to the overwhelming amount of Canadian-sourced pseudoephedrine being diverted to the United States, notably for use

in methamphetamine "super-labs" operated by Mexican trafficking networks in the state of California. The absence of regulated chemical controls in Canada up until recently, facilitated international chemical smuggling and cross-border trafficking.

Canadian regulations for the Control of Precursor and Other Substances Frequently Used in the Clandestine Production of Controlled Substances came into force January 9, 2003. It is anticipated that the new regulations will have a positive impact in the longer term.

The RCMP National Chemical Diversion Program which has operated since the 1980's continues to work effectively with the chemical industry towards deterring and reducing chemical diversion. The program and related drug investigative/awareness efforts are generally thought to be a major asset in the struggle to curtail this problem both within Canada and to other countries, notably the United States.

Synthetic Drug Traffickers

The lucrative monetary rewards that are shown to be gained from the synthetic drug trade has led to the involvement of a myriad of traffickers, ranging from the single entrepreneur to unstructured criminal groups to highly organized criminal networks. In regards to Ecstasy importation, Israeli, Russian and Dutch criminal organizations have traditionally dominated the international trade. They have been recently challenged, however, by the emergence of other well-structured criminal groups of Asian, East-European and Dominican nationals. Asian organized crime groups have become significant traffickers of both domestically produced and imported Ecstasy.

Organized crime groups involved in the domestic production of MDMA and methamphetamine vary by region. In Western Canada more generic Canadian criminal groups are involved in methamphetamine and MDMA production. Asian-based and other ethnic organized criminal groups have become increasingly involved in synthetic drug manufacture in Ontario and Quebec. Although the Hells Angels continue to be involved in synthetic drug manufacture, distribution and trafficking across Canada, their involvement appears to be more predominant in the west.

Khat

Khat (Catha Edulis) is legal in many countries such as Somalia, Yemen, Ethiopia, Eritrea and in Great Britain where it can be legally imported, distributed, used and exported. Khat is a controlled substance in Canada under Schedule IV of the Controlled Drugs and Substance Act (CDSA).

Khat seizures totaled over 20 tonnes in 2002, almost twice the amount seized in 2001. Seizures have been steadily increasing over the last five years. Khat is usually shipped in packaged bundles wrapped in plastic bags or banana leaves to retain moisture and freshness. It is generally smuggled in passenger luggage, overnight express mail (UPS, DHL etc.) or shipped in air cargo labeled as foodstuffs. Most shipments enter through Pearson International Airport in Toronto.

In March 2002, 470 kilograms of khat were discovered in air cargo originating in the United Kingdom. Khat is also sent via the postal system. In one case, 21 kilograms were mailed to an address in Winnipeg, Manitoba from Africa. Two postal shipments of approximately 260 kilograms each were also seized: one parcel originating in the United Kingdom was intercepted on August 8,

2002 at Dorval Airport; a second shipment declared as flowers originated in the Netherlands and was intercepted on October 18, 2002;

The use of Khat may spread beyond communities accustomed to its use to include young people interested in experimenting with synthetic drug alternatives. Since the importation of Khat is illegal, experts are concerned that alternate concealment methods such as refining the components into a powder, could make it easier to smuggle while increasing its potency.

Khat Seized in Canada
(weights in kilograms)

1998	1999	2000	2001	2002
6644	5368	8645	10995	20094

DRUGS SEIZED IN CANADA: 1994 - 2002
(Weights in kilograms - Ecstasy in dosage units)

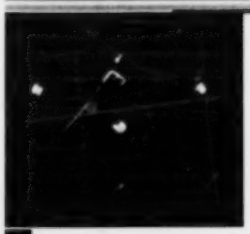
	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002
Heroin	85	128	83	95	105	88	168	74	33
Cocaine	7,915	1,544	3,110	2,090	2,604	1,116	1,851	1,783	1,886
Ecstasy			1,221	10,222	68,496	400,000	2,069,709	1,871,627	1,768,740
Marihuana (kg)	6,472	5,500	17,234	50,624	29,598	23,829	21,703	28,746	54,372
Marihauna (plants)	288,578	295,999	675,863	689,239	1,025,808	954,781	1,102,198	1,367,321	1,275,738
Hashish	36,614	21,504	25,155	6,118	15,924	6,477	21,973	6,677	735
Liquid Hashish	659	663	805	824	852	434	1,240	397	1,107

Seizures made by RCMP, Canada Customs and Revenue Agency, Sûreté du Québec, Ontario Provincial Police and municipal police forces of Montréal, Laval and Toronto

---

FOREIGN SEIZURES IN 2002 RELATED TO CANADA

Heroin	13 kg
Cocaine	1,687 kg
Marihuana	23 kg
Ecstasy	312,191 units + 169 kg
Hashish	2,807
Liquid Hashish	463 kg



Accueil
Renseignements sur la GRC
Priorités
Programmes et services
Opérations
Orientation stratégique
Gestion générale et contôle
Services nationaux de police
Technologie
Salle des nouvelles
Recrutement

Situation au Canada drogues illicites - 2002

Page principale | À propos de la DRC | Commentaires du directeur | Rapports

Situation au Canada drogues illicites - 2002
Préparé par : Section de l'analyse du crime organisé
Sous-direction des analyses criminelles
Direction des renseignements criminels
Gendarmerie royale du Canada
Ottawa, juillet 2003

Table des matières

- Avant-propos
- Faits saillants
- Cocaïne
- Héroïne
- Opium
- Marihuana
- Résine de cannabis liquide
- Haschich
- Drogues synthétiques
- Khât
- Drogues saisies au Canada : 1994-2002

Avant-propos

Le présent rapport traite du trafic des drogues au Canada en 2002. Il est fondé sur l'information et les renseignements tirés des enquêtes et des saisies effectuées par la Gendarmerie royale du Canada (GRC) et divers services canadiens chargés de la lutte antidrogue.

Faits saillants

- Il arrive souvent que des trafiquants impliqués dans un complot d'importation de cocaïne, d'ecstasy ou de cannabis liquide contrôlent également diverses installations de culture de marihuana au Canada.
- La culture de la marihuana continue de se répandre au pays. Les exportations de marihuana canadienne vers les États-Unis semblent à la hausse.
- L'importation de cocaïne au Canada en quantités de centaines de kilogrammes se fait principalement par bateaux de plaisance ou de pêche alors que par les années passées, le conteneur maritime était le mode de contrebande préférée.
- Les renseignements démontrent que l'offre et la demande en héroïne et en haschich n'ont guère changé depuis 2001 même si les saisies de ces substances ont considérablement diminué en 2002.
- L'ecstasy continue de faire l'objet d'importations importantes depuis l'Europe, en particulier des Pays-Bas. Sa fabrication en laboratoires clandestins au Canada prend de l'ampleur.

Cocaïne

En 2002, quelque 3 573 kilogrammes de cocaïne ont été saisis au cours d'interceptions concernant le Canada : 1 886 kilogrammes au Canada même et 1 687 kilogrammes à l'étranger, mais destinés au marché canadien.

Principales saisies

- En juin 2002, la GRC a déjoué les tentatives d'un groupe de Canadiens liés aux Hells Angels qui planifiaient d'importer 600 kilogrammes de cocaïne des Antilles. La drogue devait être acheminée par voilier jusqu'aux côtes de la Nouvelle-Écosse.
- En février 2002, une cargaison de 800 kilogrammes de cocaïne destinée au Canada a été interceptée à Miami (Floride). La drogue avait été transportée de Colombie jusqu'en Jamaïque, puis aux Bahamas et enfin en Floride sur un bateau de pêche.
- En septembre 2002, les autorités à l'aéroport Dorval de Montréal ont saisi 86 kilogrammes de cocaïne dissimulés dans des pare-chocs caoutchoutés pour bateaux importés du Mexique par une compagnie du Québec. L'examen des données sur les importations similaires donne à penser que 1 700 kilogrammes de cocaïne pourraient avoir été importés de cette manière au cours des deux dernières années.

Pays de transit

On a observé un changement l'an dernier dans les pays de transit. Si la Jamaïque reste le point de transit le plus fréquent, le Costa Rica, la Guyana et les îles antillaises de Sainte-Lucie, Saint-Martin, Trinité, Aruba et Curaçao servent plus souvent que par le passé de zones de transbordement.

Les États-Unis constituent un autre point de transit populaire pour les drogues à destination du Canada. Après leur arrivée aux États-Unis en provenance directe d'Amérique du Sud ou via les Antilles ou le Mexique, les cargaisons sont souvent acheminées par voie terrestre jusqu'au Canada. Les importateurs de drogue canadiens comptent aussi sur les trafiquants basés aux États-Unis pour les approvisionner en cocaïne. Sur les 3 573 kilogrammes de cocaïne saisis au total en 2002, quelque 1 860 kilogrammes avaient transité ou devaient transiter par les États-Unis avant d'arriver au Canada.

Techniques de contrebande

Les trafiquants rivalisent d'imagination pour dissimuler la drogue. En 2002, les autorités ont saisi de la cocaïne dans des boîtes de conserve contenant de l'igname, dans un piano, dans une citerne à propane et dans la structure d'un aéronef. Les passeurs continuent aussi de dissimuler de petites quantités dans leurs bagages, sur eux ou dans leur organisme (avaleurs).

On a saisi très peu de cocaïne dans des conteneurs maritimes en 2002, une situation qui s'explique par différents facteurs : le renforcement des mesures de sécurité aux points d'entrée un peu partout dans le monde, la mise en oeuvre au cours des deux dernières années de nouvelles mesures d'inspection dans tous les ports à conteneurs de Colombie, et deux grandes opérations policières qui ont perturbé les activités des réseaux bénéficiant de solides complicités internes dans les ports de Halifax et de Montréal.

En février, on a découvert 49 kilogrammes de cocaïne dans un conteneur au port de Halifax. Un importateur montréalais, un courtier de drogues montréalais et des travailleurs de quai du port de Halifax étaient à l'origine de ce complot. C'est ce même groupe montréalais qui est à l'origine de l'importation de 300 kilogrammes de cocaïne par aéronef privé de Jamaïque à Barrie (Ontario) en novembre 2001. L'information et les renseignements sur cette affaire montrent que les bateaux de plaisance et de pêche demeurent les moyens de transport de choix des trafiquants.

En 2002, on a saisi quelque 615 kilogrammes de cocaïne dans des livraisons de fret aérien, sur des voyageurs aériens et dans le service aéropostal. Des complicités internes dans les aéroports facilitent souvent l'entrée clandestine de drogues au pays. En 2002, une enquête a débouché sur l'arrestation d'un employé et du vice-président d'une entreprise de consignation de marchandises sous douanes travaillant à partir de l'aéroport de Dorval pour complot en vue d'importer de la cocaïne du Mexique. Le complot était l'oeuvre de membres du West End Gang, dont certains ont pu être accusés au Mexique dans le cadre de l'enquête.

Organisations trafiquantes

Les bandes de motards hors-la-loi et les groupes du crime organisé de souches italienne et colombienne sont toujours les plus actifs dans l'importation de cocaïne. D'autres groupes ont cependant tenté d'importer de grandes quantités de cocaïne au Canada, notamment les criminels d'origine antillaise et divers entrepreneurs canadiens.

Cocaïne saisie au Canada
(poids en kilogrammes)

1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002
7,915	1,544	3,110	2,090	2,604	1,116	1,851	1,783	1,886

Héroïne

Quelque 33 kilogrammes d'héroïne ont été saisis au Canada en 2002, soit beaucoup moins qu'en 2001 (74 kilogrammes) et 2000 (168 kilogrammes). Des organismes d'application de la loi étrangers ont également saisi 13 kilogrammes d'héroïne destinés au marché canadien. Malgré cette baisse des interceptions en 2002, les renseignements indiquent que les criminels planifient de

nouvelles livraisons d'héroïne. La disponibilité et la pureté de l'héroïne n'ont pas changé et les prix demeurent stables.

Les groupes traditionnellement impliqués dans le trafic d'héroïne ont étendu leurs activités à d'autres substances, dont la marihuana, l'ecstasy et la méthamphétamine. Les énormes marges bénéficiaires dégagées par les autres drogues expliqueraient sans doute en partie cette expansion sur les nouveaux marchés

Asie du Sud-Est

Le 29 octobre 2002, trois ressortissants japonais ont été arrêtés en possession de 15 kilogrammes d'héroïne dissimulés dans 21 boîtes de thé vert. Les individus ont avoué avoir utilisé le même subterfuge pour importer de l'héroïne à Sydney (Australie) et Los Angeles. Le trio avait acheté la drogue au Cambodge. Un quatrième présumé complice a été arrêté plus tard à l'aéroport de Los Angeles alors qu'il s'apprêtait à faire entrer clandestinement de l'héroïne suivant la même tactique.

En janvier 2003, le bureau du FBI à New York a arrêté un trafiquant de drogue jouissant de vastes complicités parmi le crime organisé de souche asiatique de Vancouver, Toronto et New York. L'individu avait en sa possession 5 kilogrammes d'héroïne. Il semble que la drogue était destinée à la région torontoise. Les criminels organisés de souche asiatique de cette région impliqués dans le trafic d'héroïne sont liés à des trafiquants de la région new-yorkaise.

Amérique latine

L'héroïne latino-américaine est apparue aux États-Unis dans les années 1990 et sa popularité ne cesse de croître depuis. La *Drug Enforcement Administration* (DEA) estime que 86 % de l'héroïne consommée aux États-Unis vient d'Amérique du Sud.

On ne dispose que de peu d'information sur l'héroïne latino-américaine vendue sur le marché noir canadien. Jusqu'à 2001, les saisies d'héroïne provenant de cette région et destinée au Canada étaient négligeables. En 2002 cependant, 13 kilogrammes d'héroïne destinés au marché canadien ont été saisis en Amérique latine et 5 des 33 kilogrammes saisis au Canada provenaient de cette région. Jusqu'ici en 2003, on a déjà saisi à Vancouver 3 kilogrammes d'héroïne en provenance du Mexique. Les trafiquants ont l'expérience du trafic de cocaïne et peuvent utiliser les mêmes moyens, les mêmes itinéraires et les mêmes réseaux pour importer de l'héroïne.

Héroïne d'Asie du Sud-Ouest

Au cours de l'année 2002, les bureaux de liaison de la GRC en Asie du Sud-Ouest ont signalé une hausse continue des complots visant à introduire clandestinement de l'héroïne au Canada. Les trafiquants de drogue d'Asie du Sud-Ouest, notamment du Pakistan, d'Inde et d'Iran, continuent de se livrer au trafic d'héroïne en quantités variant de 100 gr à 3 kilogrammes. En juin 2002, les autorités de l'aéroport de Vancouver ont intercepté un passeur arrivant de l'Inde qui transportait 2,1 kilogrammes d'héroïne dissimulés dans la semelle de ses chaussures à plate-forme.

Héroïne et opium d'Afghanistan

Bien que la culture d'opium en Afghanistan ait temporairement baissé en 2001 et pour une partie de 2002, elle a déjà repris et on s'attend à ce que la récolte soit plus élevée que jamais. La culture s'étend maintenant à de nouveaux secteurs. Les renseignements révèlent que la guerre en Irak a perturbé les routes habituellement empruntées par le trafic d'héroïne. Il semblerait que les trafiquants utilisent des pays comme le Tadjikistan, l'Ouzbekistan, les ex-républiques soviétiques et particulièrement les pays d'Europe de l'Est, pour acheminer l'héroïne d'Asie du Sud-Ouest destinée aux marchés européen et nord-américain.

Origine de l'héroïne

En 2002, on a saisi 8,7 kilogrammes d'héroïne d'origine inconnue au Canada. Un ressortissant américain arrivant du Ghana a été intercepté à l'aéroport international Lester B. Pearson de Toronto en décembre avec 7,7 kilogrammes d'héroïne. Les trafiquants du Ghana peuvent transporter de la drogue en provenance d'Asie du Sud-Est ou du Sud-Ouest. On a aussi arrêté un voyageur qui s'apprêtait à entrer au Canada par la route en provenance des États-Unis avec 454 gr d'héroïne. Sans une analyse en profondeur, il est difficile de savoir avec exactitude si l'héroïne provient d'Amérique latine ou d'Asie du Sud-Est ou du Sud-Ouest.

Héroïne saisie au Canada
(poids en kilogrammes)

1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002
85	128	83	95	105	88	168	74	33

Opium

L'opium continue d'entrer au Canada en provenance directe de plusieurs pays producteurs comme l'Iran, la Thaïlande et le Laos. La plus importante saisie — 21 kilogrammes — a été réalisée par la Section de la marine de Halifax le 27 juillet 2002; l'opium était dissimulé dans des capsules plongées dans des pots de cornichons importés légalement d'Iran et destinés à un distributeur de produits alimentaires de Toronto.

L'opium arrive aussi via l'Europe, notamment d'Allemagne et des Pays-Bas en 2002. La Bulgarie est apparue comme le pays d'origine de 2,6 kilogrammes d'opium dissimulés dans une valise à double fond. Plusieurs colis d'opium ont été expédiés d'Allemagne et des Pays-Bas par la poste. L'un d'entre eux, réceptionné au terminal du courrier international de la Région du Grand Toronto le 5 avril 2002, était particulièrement intéressant puisque la drogue était dissimulée dans deux oursons en porcelaine. Ce stratagème a déjà été observé et signalé dans des documents d'Interpol.

Opium saisi au Canada
(Poids en kilogrammes)

1997	1998	1999	2000	2001	2002
28	71	46	37	27	43

Marihuana

La culture de la marihuana n'est pas chose nouvelle au Canada. Elle est pratiquée depuis plusieurs décennies d'un océan à l'autre. Ce qui différencie la situation actuelle de celle qui prévalait dans les années 1960 et 1970, ce sont l'étendue de l'activité illégale, l'implication du crime organisé et la puissance de la drogue (THC).

Au cours des cinq dernières années, les organismes d'application de la loi canadiens ont saisi une moyenne annuelle de 1,1 million de plantes de marihuana, soit six fois plus qu'en 1993. Si l'on se fie aux saisies et au rendement moyen par plant, on estime la production annuelle actuelle à quelque 800 tonnes. Les enquêtes sur les installations de culture de marihuana représentent plus de la moitié des dossiers antidrogue de certains services de police. Il n'est plus rare de découvrir des installations de plusieurs milliers de plantes.

L'activité criminelle a atteint des niveaux qu'on pourrait qualifier d'épidémiques dans les provinces de la Colombie-Britannique, de l'Ontario et du Québec. Les interceptions sur les autoroutes, dans les gares routières et ferroviaires et dans les aérogares nationales montrent clairement que la C.-B. est en train de devenir une source de marihuana pour les provinces des Prairies et même l'Ontario.

En 1972, la Commission d'enquête LeDain sur l'usage des drogues à des fins non médicales concluait que « le marché canadien du cannabis est peu organisé, instable et, jusqu'à très récemment, la pègre ne s'y était guère infiltrée. » Aujourd'hui, presque chaque installation d'envergure est liée de près ou de loin au crime organisé. Même les cultivateurs indépendants finissent par faire affaire avec des organisations criminelles s'ils veulent grossir au-delà d'un certain point. Les bandes de motards hors-la-loi jouissaient par le passé d'une situation de quasi monopole sur les installations de culture de la marihuana; aujourd'hui, elles doivent composer avec la présence grandissante des organisations criminelles de souche asiatique dans certaines régions du pays.

Les progrès technologiques des années 1990 et le recours croissant aux techniques de clonage ont augmenté la puissance de la drogue. Si en 1965, la marihuana ayant un THC de 2 % était considérée de grande qualité, il n'est pas rare aujourd'hui d'en trouver avec un THC de 10 %. Dans une serre hydroponique optimale, on peut atteindre de manière constante une puissance d'environ 15 % avec des clones de qualité éprouvée.

La violence a toujours fait partie intégrante de la production, du trafic et de la distribution des drogues illégales et la marihuana ne fait pas exception à cet égard. Les organismes d'application de la loi s'accordent pour dire que les incidents violents sont à la hausse dans la plupart des régions du pays, même si cette hausse ne peut être quantifiée par des données précises pour le moment. Les violations de domicile, les vols de marihuana, les cambriolages, les agressions et les meurtres ne sont que quelques exemples des dangers présents dans l'univers du trafic de drogue. On signale également régulièrement des pièges de toutes sortes, installés pour dissuader d'éventuels voleurs de récolte.

Rentable, la culture de la marihuana est devenue un élément de base pour l'ensemble des groupes criminels. Les cibles des grandes enquêtes antidrogue sont très souvent impliquées dans la culture de la marihuana, même la marihuana ne faisait pas l'objet de l'enquête à l'origine. Les produits de la vente de la marihuana servent non seulement à s'enrichir, mais aussi à financer d'autres activités illicites comme l'importation d'ecstasy, de haschich liquide et de cocaïne.

L'exportation de la marihuana canadienne aux États-Unis est devenue une activité florissante partout au pays, mais surtout en C.-B., en Ontario et au Québec. Les saisies de marihuana destinée au sud de la frontière, des produits de la vente rapatriés vers le nord ou de la cocaïne importée grâce à cet argent le démontrent clairement. Ce trafic explique la présence d'importantes sommes en devises américaines au Canada. Certains trafiquants de marihuana se livrent au change sur le marché noir. D'autres font affaire avec des comptoirs de change peu scrupuleux qui prélèvent une prime pour convertir discrètement leur argent.

En dépit de cela, une grande partie de la marihuana disponible sur le marché américain provient toujours des États-Unis ou du Mexique. Le Canada est loin derrière le Mexique comme pays source des États-Unis, comme le montrent les données comparatives suivantes sur les saisies faites par l'U.S. Customs.

Saisies de marihuana par les douanes américaines (US Customs)

Année	En provenance du Mexique	En provenance du Canada
2000	405,185 kg	1,874 kg
2001	436,373 kg	2,285 kg
2002	393,517 kg	9,487 kg

La perspective de profits élevés, le faible risque de détection et les sanctions relativement clémentes continuent d'attirer de nouveaux cultivateurs, rendant plus ardue la tâche des services policiers. Comme la marihuana est de loin la drogue illicite la plus populaire et la plus disponible, il est peu probable que la tendance actuelle change dans un avenir prochain.

Malgré une production nationale amplement suffisante, des groupes continuent à importer de la marihuana au pays. En 2002, près de 3 000 kilogrammes de marihuana étrangère ont été saisis au pays ou en route pour celui-ci. Certains de ces cas sont détaillés à la section intitulée « Résine de cannabis liquide » ci-après.

Marihuana saisie au Canada

	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002
Vrac (kg)	6,472	5,500	17,234	50,624	59,598	23,829	21,703	28,746	54,372
Plantes	288,578	295,999	675,863	689,239	1,025,808	954,781	1,102,198	1,367,321	1,275,738

Résine de cannabis liquide

La résine de cannabis liquide (aussi appelée huile de cannabis, huile de marihuana et huile de haschich) est produite au Canada à partir de marihuana de production locale. Dans certaines régions du pays, il n'est pas rare que la police découvre des installations de transformation lors des descentes effectuées dans les sites de culture de marihuana.

Outre la production nationale, on estime que six à huit tonnes de résine de cannabis liquide sont importées chaque année de Jamaïque, la moitié transitant par l'aéroport international Lester B Pearson de Toronto. Le reste est importé par voie maritime et terrestre par des trafiquants

canadiens qui font affaire avec des courtiers basés en Jamaïque ou en Floride. La drogue est le plus souvent acheminée en Floride sur de petits bateaux puis transportée par voie terrestre jusqu'au Canada, surtout vers le sud de l'Ontario.

Le 28 mai 2002, à Negril, la Police jamaïquaine a découvert 454 kilogrammes de haschich liquide dans la citerne d'un voilier en partance pour la Nouvelle-Écosse. En juin 2002, un voilier parti de Jamaïque était intercepté en Floride avec une cargaison de 355 kilogrammes de haschich liquide et 346 kilogrammes de marihuana destinés à l'Ontario.

Toujours en juin 2002, agissant sur des informations, les policiers de Thunder Bay ont localisé 204 kilogrammes d'huile de haschich arrivés de Jamaïque via la Floride fin 2000. L'organisation criminelle à l'origine de la cargaison saisie en Floride en juin 2002 est liée à cette affaire.

En août, dans le port de Saint-Jean au Nouveau-Brunswick, les autorités ont trouvé dans le faux compartiment d'un conteneur vide 1432 kilogrammes de marihuana et 72 kilogrammes d'huile de haschich. Des conteneurs sembiables avaient été interceptés quelques semaines plus tôt aux îles Caïmans.

Résine de cannabis liquide saisie au Canada
(poids en kilogrammes)

1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002
659	663	805	824	852	434	1,240	397	1,107

Haschich

En 2002, les saisies de haschich au Canada ont totalisé quelque 735 kilogrammes. Deux grandes cargaisons destinées au marché canadien ont par ailleurs été signalées : la première de 1 000 kilogrammes au Pakistan; la seconde de 1 804 kilogrammes en Tanzanie. Bien qu'il s'agisse là du niveau le plus bas en 20 ans, la GRC ne croit pas qu'elle traduise une baisse proportionnelle de l'offre et de la demande. De toute évidence, de plus en plus de consommateurs de haschich se tournent vers la marihuana et la demande devrait baisser au fil des années. Cette situation est plus certainement attribuable au renforcement des mesures de sécurité dans le monde et à la perturbation des deux grandes organisations qui en facilitent l'importation par les ports de Montréal et Halifax. Les renseignements indiquent cependant que les trafiquants continuent de planifier l'importation de cargaisons de plusieurs tonnes. En janvier 2003, les douaniers du port de Halifax ont trouvé plus de 10,5 tonnes de haschich dans un conteneur maritime. La drogue était dissimulée parmi une cargaison d'aliments pour chats en provenance du Pakistan.

Les livraisons d'un ou plusieurs kilos sont généralement transportées par des passeurs voyageant sur les lignes aériennes commerciales en provenance des pays producteurs. Pour les quantités plus importantes, les importateurs ont recours au fret aérien. En février, on a ainsi intercepté à Vancouver 50 kilogrammes de haschich arrivant d'Inde dans un chargement de meubles. En mars, les autorités pakistanaises ont saisi 1 000 kilogrammes de haschich dissimulés dans une cargaison de ballons de football en partance pour l'aéroport international Lester B. Pearson de Toronto.

À l'été 2002, un importateur majeur de drogues oeuvrant dans le port de Montréal a reconnu avoir participé à sept opérations d'importation de drogue entre décembre 1999 et février 2001, pour un

total de 34 tonnes de haschich (dont 25 ont été saisies) et 265 kilogrammes de cocaïne. Ses complices dans le port récupéraient pour lui les conteneurs transportant la drogue qui arrivaient au port de Montréal. Cet individu est en prison depuis son arrestation dans le cadre de l'opération PRINTEMPS 2001.

En juillet 2002, un groupe criminel actif au port de Halifax a été arrêté au terme d'une opération policière menée dans les provinces de l'Ontario, du Québec et de la Nouvelle-Écosse. À l'instar de l'organisation mentionnée ci-haut, ce groupe de travailleurs de quai facilitaient, contre rétribution, le retrait de marchandises de contrebande dissimulées dans des conteneurs maritimes. Au cours des fouilles subséquentes, la police a découvert 364 kilogrammes de haschich dans le garage d'un des suspects.

Haschich saisi au Canada
(poids en kilogrammes)

1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002
36,614	21,504	25,155	6,118	15,924	6,477	21,973	6,677	735

DROGUES SYNTHÉTIQUES

Contexte

L'explosion du commerce international de MDMA (ecstasy) s'est grandement fait ressentir au Canada. Au cours des quatre dernières années, le commerce illicite de drogues synthétiques est devenu une des préoccupations majeures dans la lutte antidrogue au pays. La popularité de la MDMA dans la culture rave de la fin des années 1990 a suscité un intérêt accru pour les substances synthétiques communes et nouvelles.

Offre et demande

Au cours de la dernière décennie, la consommation de MDMA et autres drogues de club était surtout associée aux raves, devenant ainsi partie intégrante de cette culture. Au cours des dernières années cependant, la consommation de drogues synthétiques s'est élargie aux soirées privées et a fait son entrée dans les écoles. Au Canada, les adolescents et les jeunes adultes continuent d'être les principaux consommateurs d'ecstasy et autres drogues de club, même si on observe une hausse de la consommation chez les adultes. On a aussi observé une résurgence de la consommation de méthamphétamine chez les jeunes, ainsi qu'une utilisation croissante dans la population adulte en raison de la disponibilité et du prix relativement bas de cette drogue. Cette tendance vaut surtout pour l'Ouest du Canada, notamment l'Alberta et la Colombie-Britannique.

Les amateurs d'ecstasy consomment à leur insu plusieurs drogues puisque les analyses chimiques révèlent que l'ecstasy vendue comme « pure » est en fait en grande partie un mélange d'une ou de plusieurs autres drogues. Il arrive même que l'ecstasy soit totalement absente de la composition. La MDA et la méthamphétamine sont les deux substances les plus répandues dans les échantillons analysés. Les autres drogues substituées ou mélangées à la MDMA sont l'éphédrine, la pseudoéphédrine, la caféine, la phencyclidine, la kétamine, la cocaïne, le dextrométhorphane, la codéine et l'amphétamine.

Parmi les drogues synthétiques qui ont fait leur apparition plus récemment sur le marché illicite, citons le gamma-hydroxybutyrate (GHB), un neurodépresseur ayant des propriétés sédatives et, à une certaine dose, des propriétés anesthésiques. Le GHB est aussi beaucoup associé à la culture des clubs et pose bien des problèmes au Canada. Malgré le démantèlement d'importants réseaux de trafic de GHB par la police canadienne, on continue de signaler une hausse de la consommation volontaire et involontaire de cette substance. En mars 2002, la police provinciale de l'Ontario a démantelé une importante opération d'emballage et d'expédition de trousses de fabrication de GHB. Elle a également saisi 1 200 litres de GBL (gamma-Butyrolactone), principal précurseur servant à la fabrication de GHB. À elle seule, cette quantité aurait permis de produire deux millions de doses de GHB. En septembre 2002, une enquête menée conjointement par la GRC et la DEA a débouché sur l'arrestation de 115 personnes et des perquisitions dans 84 villes. Un groupe de Québec avait vendu une importante quantité de trousses de fabrication de GHB sur Internet.

Production nationale et importations

À l'exception des stéroïdes anabolisants et du LSD, les laboratoires clandestins au pays ont toujours produit suffisamment de substances pour alimenter le marché illicite de drogues synthétiques. Avant les années 1990, le LSD et les stéroïdes anabolisants étaient les seules drogues synthétiques importées en milliers de doses et plus. Au cours des cinq dernières années, une quantité record de drogues synthétiques — notamment de l'ecstasy — a été importée ou a transité par le Canada. La plupart de la MDMA vendue au Canada et aux États-Unis est produite aux Pays-Bas et, dans une moindre mesure, en Belgique et en Allemagne. Au Canada, les principaux points d'entrée de l'ecstasy demeurent les aéroports internationaux de Vancouver, Toronto et Montréal. L'aéroport international de Calgary constitue un point d'entrée secondaire.

ECSTASY SAISIE AU CANADA

(en doses ou unités)

1998	1999	2000	2001	2002
68,496	400,000	2,069,709	1,871,627	1,768,740

L'importation en vrac d'ecstasy se fait principalement par fret aérien et, dans une moindre mesure, par fret maritime. Des petites et de moyennes quantités sont amenées au Canada par des passagers aériens ou sont envoyées par des services de messagerie ou par le système postal. La quantité de MDMA interceptée aux points d'entrée canadiens a bondi, passant de plusieurs milliers dans les années 1990 à plus de 2 millions en 2000 et près de 1,9 million en 2001 et 1,8 million en 2002.

Malgré la prédominance de l'ecstasy importée, la production nationale de MDMA (et de son analogue la MDA) a énormément augmenté au cours des quatre dernières années. La plupart des laboratoires clandestins sont situés en Ontario, au Québec et en Colombie-Britannique. On observe aussi depuis peu des laboratoires multidrogues — MDMA et MDA ou méthamphétamine — et des installations multisites servant aux différentes étapes de production de la drogue. De plus en plus grandes et sophistiquées, ces installations vont des bâtiments ruraux aux logements urbains en passant par les établissements commerciaux.

Laboratoires clandestins de MDMA démantelés au Canada

1998	1999	2000	2001	2002
2	9	6	8	11

Parallèlement à la production nationale d'ecstasy, le nombre de laboratoires clandestins de production de méthamphétamine s'est accru au Canada au cours des dernières années. Cela s'observe particulièrement en Alberta. Conséquemment, la disponibilité de la méthamphétamine a bondi dans cette province et s'étend des principaux centres urbains aux cités-dortoirs et régions rurales.

Laboratoires clandestins de méthamphétamine démantelés au Canada

1998	1999	2000	2001	2002
2	14	24	13	25

Il arrive que de la méthamphétamine soit importée au Canada, généralement en petites quantités et en vrac. Pourtant, en juin 2002, des douaniers du port de Vancouver ont découvert 96 kilogrammes de méthamphétamine dissimulés parmi une cargaison de meubles arrivés de Chine dans des conteneurs.

Bien que les laboratoires clandestins au pays servent à approvisionner le marché canadien en drogues synthétiques, des éléments montrent qu'il existe aussi un trafic transfrontalier du Canada vers les États-Unis. Des groupes criminels basés aux États-Unis importent des cargaisons d'ecstasy, soit directement d'Europe ou via un transbordement aux Antilles, au Mexique ou au Canada. On soupçonne aussi certains groupes criminels canadiens de produire de l'ecstasy pour ensuite l'exporter aux États-Unis.

Précurseurs chimiques

Le détournement de précurseurs chimiques est un vieux problème lié directement à la production de drogues synthétiques illicites. Au cours des quatre dernières années, la situation s'est aggravée; désormais, il ne s'agit plus d'un trafic national, mais bien international. Le noeud du problème réside dans la quantité considérable de pseudoéphédrine de source canadienne qui est détournée vers les États-Unis, notamment pour être utilisée dans les « super laboratoires » de méthamphétamine dirigés par des réseaux de trafiquants mexicains en Californie. Jusqu'à tout récemment, l'absence de contrôle réglementé des substances chimiques au Canada facilitait la contrebande internationale et le trafic transfrontalier.

La réglementation canadienne pour le Contrôle des précurseurs et d'autres substances couramment utilisés dans la fabrication illicite de substances contrôlées est entrée en vigueur le 9 janvier 2003. Et on s'attend à ce qu'elle ait un impact positif à long terme.

Le Programme national de lutte contre le détournement de précurseurs chimiques en place depuis les années 1980 a engendré une collaboration étroite avec l'industrie chimique afin d'empêcher et de réduire le détournement de précurseurs. Ce programme et les efforts de sensibilisation et d'enquête antidrogue qui en découlent sont considérés comme un atout majeur dans la lutte au détournement de précurseurs au Canada et ailleurs dans le monde, notamment aux États-Unis.

Trafiquants de drogues synthétiques

Le lucratif commerce des drogues synthétiques attire une myriade de trafiquants, allant d'entrepreneurs individuels aux réseaux criminels organisés en passant par des groupes criminels non structurés. Concernant l'importation d'ecstasy, les organisations criminelles israéliennes, russes et néerlandaises dominent le commerce international. Depuis peu cependant, ils font face à l'émergence d'autres groupes criminels bien structurés de ressortissants dominicains, asiatiques et d'Europe de l'Est. Les groupes du crime organisé de souche asiatique sont devenus très actifs dans le trafic d'ecstasy produite localement ou importée.

Les groupes du crime organisé impliqués dans la production nationale de MDMA et de méthamphétamine varient d'une région à l'autre. Dans l'Ouest canadien, il s'agit davantage de groupes criminels canadiens en général. Les groupes criminels organisés de souche asiatique ou autres sont, eux, de plus en plus impliqués dans la production de drogues synthétiques en Ontario et au Québec. Bien que les Hells Angels soient toujours actifs dans la production, la distribution et le trafic de drogues synthétiques au Canada, ils semblent plus présents dans l'Ouest.

Khât

Le khât (Catha edulis en latin) est légal dans plusieurs pays comme la Somalie, le Yémen, l'Éthiopie, L'Érythrée et en Grande-Bretagne où il peut être légalement importé, distribué, consommé et exporté. Au Canada par contre, le khât est une substance contrôlée figurant à l'Annexe IV de la *Loi réglementant certaines drogues et autres substances* (LDS).

Les saisies de khât ont totalisé plus de 20 tonnes en 2002, soit près du double de 2001. Elles sont en constante augmentation depuis les cinq dernières années. La substance est généralement expédiée en paquets enveloppés dans des sacs de plastique ou des feuilles de bananier pour conserver son humidité et sa fraîcheur. Elle est généralement dissimulée dans les bagages de voyageurs, envoyée par messagerie express (UPS, DHL, etc.) ou par fret aérien sous une fausse déclaration de produit alimentaire. La plupart des expéditions arrivent à l'aéroport international Lester B. Pearson de Toronto.

En mars 2002, on a découvert 470 kilogrammes de khât dans un conteneur de fret aérien en provenance du Royaume-Uni. Le khât est aussi expédié par voie postale, comme dans le cas de ces 21 kilogrammes envoyés d'Afrique à Winnipeg (Manitoba). On a aussi saisi deux cargaisons d'environ 260 kilogrammes chacune : l'une arrivée le 8 août 2002 à l'aéroport de Dorval en provenance du Royaume-Uni; l'autre arrivée le 18 octobre 2002 à l'aéroport de Toronto en provenance des Pays-Bas sous une fausse déclaration de fleurs.

La consommation du khât pourrait s'étendre bien au-delà des traditionnels usagers pour toucher des jeunes avides d'expérimenter autre chose que des drogues chimiques. Comme l'importation du khât est illégale, les experts craignent de voir surgir de nouvelles méthodes de dissimulation comme la transformation du produit en poudre, ce qui faciliterait sa dissimulation tout en augmentant sa puissance.

Khât saisi au Canada
(poids en kilogrammes)

1998	1999	2000	2001	2002
6644	5368	8645	10995	20994

DROGUES SAISIES AU CANADA : 1994 - 2002

(Poids en kilos à l'exception de l'ecstasy qui sont exprimés en doses)

	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002
Héroïne	85	128	83	95	105	88	168	74	33
Cocaïne	7,915	1,544	3,110	2,090	2,604	1,116	1,851	1,783	1,886
Ecstasy			1,221	10,222	68,496	400,000	2,069,709	1,871,627	1,768,740
Marihuana (kg)	6,472	5,500	17,234	50,624	29,598	23,829	21,703	28,746	54,372
Marihauna (plantes)	288,578	295,999	675,863	689,239	1,025,808	954,781	1,102,198	1,367,321	1,275,738
Haschich	36,614	21,504	25,155	6,118	15,924	6,477	21,973	6,677	735
Liquid Haschich	659	663	805	824	852	434	1,240	397	1,107

Saisies faites par la GRC, l'Agence des douanes et du revenu du Canada, la Sûreté du Québec, la police provinciale de l'Ontario (OPP) et des services de police municipaux de Montréal, Laval et Toronto

SAISIES FAITES À L'ÉTRANGER EN 2002 ET CONCERNANT LE CANADA

Héroïne	13 kg
Cocaïne	1,687 kg
Marihuana	23 kg
Ecstasy	312,191 units + 169 kg
Haschich	2,807
Liquid Haschich	463 kg

Page principale | À propos de la DRC | Commentaires du directeur | Rapports

Date de création: date
Mise à jour: date
Date de révision: 2003-09-29

Haut de la page Avis importants